

Библиотечная

февраль 2014

МОЗДАКА



*Поздравляет Вас с
Днем защитника Отечества!*

*В этот торжественный день желаем
Вам больших побед в любых начинаниях,
быстрых и смелых решений,
стойкости духа, умения достойно
выходить из сложных ситуаций,
а также крепкого здоровья и
счастья Вам и Вашим близким!*





115 лет
со дня рождения

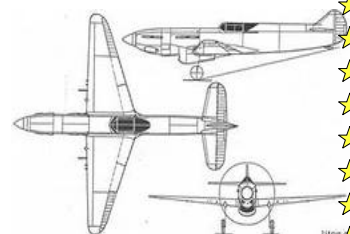
Болховитинов Виктор Федорович (1899-1970)

Виктор Фёдорович Болховитинов — советский авиаконструктор. Генерал-майор инженерно-авиационной службы (1943), доктор технических наук (1947). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Родился 23 января (4 февраля) 1899 года в Саратове.

В авиацию Виктор Федорович Болховитинов пришел совсем молодым человеком, однако увлеченность авиацией, ставшая его призванием, пришла к нему не сразу. Окончив гимназию в Саратове, он в том же году поступил учиться на медицинский факультет Саратовского университета, однако через полгода, убедившись, что медицина — не его призвание, перешел на физико-математический факультет. Осенью 1918 г. Виктор Болховитинов уезжает в Москву и поступает в Московское высшее техническое училище, где с интересом слушает лекции Н. Е. Жуковского. Но из-за заболевания тифом ему приходится покинуть Москву. Возвратившись в Саратов, молодой человек уже не надеялся на возможность вновь заняться изучением авиационных наук, но удача улыбнулась ему, и Болховитинов поступает в Институт инженеров Красного Воздушного Флота, переименованный в Военно-воздушную

академию им. Н. Е. Жуковского, которую успешно окончил в 1926 г.

В период учебы в академии он увлекается не только науками, но и конкретным конструированием. В 1924 г. на двух Всесоюзных планерных соревнованиях в Коктебеле участвуют планеры АВФ-6 и АВФ-18, построенные по чертежам Болховитинова в академическом конструкторском бюро. Их автор приобретает известность подающего надежды молодого специалиста, перспективного конструктора. Затем появляется авиетка с маломощным мотором, а ее создатель, увлеченный гидроавиацией и водным спортом, впоследствии заядлый яхтсмен, назначается в Севастополь в школу летчиков в качестве старшего механика, т.е. инженера. Служба в гидроавиации укрепила в нем уверенность в возможности создания катапультируемых самолетов, которыми он занимался, будучи [238] адъютантом академии. После адъютантуры стал преподавателем. В июле 1929 г. Болховитинов защищает диссертацию по теме «Катапультируемые самолеты и особенности их динамики и конструирования». В 1937 году назначен





начальником кафедры.

В 1934—1936 возглавлял разработку тяжёлого бомбардировщика ДБ-А («Дальний Бомбардировщик — Академия»). В середине 1936 г. самолет был построен и начались его летные испытания. Результаты испытаний подтвердили, что машина обладает запроектированными летными данными. На ДБ-А было установлено четыре мировых рекорда дальности полёта с грузом, в том числе два рекорда скорости с грузом 5 т на дальность 1000 и 2000 км. Испытания его проводили летчики Г.Ф. Байдуков и Н. Г. Кастанаев. На первомайском параде в 1936 г. новый самолет, скорость которого на 50 км/ч превышала скорость ТБ-3, а полетная масса составляла 24 т, пролетел над Красной площадью. Благодаря высокому летному данным этот самолет под номером Н-209 предполагалось использовать для осуществления перелета Героя Советского Союза С. А. Леваневского из Москвы через Северный полюс в США в августе 1937 г. К несчастью, машина попала в сложные метеорологические условия, отказал двигатель. Самолет и экипаж погибли. До 1940 года ДБ-А выпускался небольшой серией и использовался в качестве транспортного самолёта.

В 1939 году В.Ф. Болховитинов руководил постройкой оригинального скоростного самолёта-истребителя «С» с двумя соосными винтами, показавшего при лётных испытаниях скорость 570 км/ч. В начале 1940 года участвовал в испытаниях установленного на самолёт проточного воздушно-реактивного двигателя.

В 1941—1945 годах под руководством Болховитинова конструкторами А. Я. Березняком и А. М. Исаевым был разработан первый советский ракетный истребитель БИ-1 с жидкостным ракетным двигателем.

С 1946 года — Болховитинов преподаёт в Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского.

Автор ряда трудов по авиационной технике.

Вот что пишет в своих воспоминаниях о Болховитинове выдающийся ученый-конструктор, его соратник по ОКБ в НИИ-1 НКАП СССР Борис Евсеевич Черток: «...Я неизменно вспоминаю Болховитинова, которого мы называли не иначе как «патрон», со смешанным чувством досады и благодарности. Благодарности за воспитание стиля теплых человеческих отношений в творческом коллективе, независимо от должностной иерархии. Главный конструктор Болховитинов никогда не был главным и грозным начальником. Он был нашим старшим товарищем, которого власть облекала необходимыми по тем временам правами и обязанностями. Его не боялись, а попросту любили. Чувство досады связано с явной несправедливостью судьбы к таким ученым-конструкторам, как Болховитинов. Чтобы быть полноценным «главным» или «генеральным», надо было иметь в дополнение к интеллигентности больше того, что принято называть «исключительными организаторскими способностями».

Болховитинов любил талантливых и не боялся, в отличие от других, что его ученики способны превзойти учителя и затмить его славу».



День защитников Отечества

Советское правительство, сразу после прихода к власти в 1917 году, столкнулось с необходимостью сражаться с внешними врагами – шла 1-ая мировая война. С целью защиты Советского государства от кайзеровской Германии 28 января 1918 года председатель Совета Народных Комиссаров В. И. Ленин подписал декрет "Об организации Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА), а 11 февраля декрет "Об организации Рабоче-крестьянского Красного флота" - (РККФ). В Красную армию и Красный флот принимались трудящиеся, добровольно изъявлявшие желание защищать Отечество.

18 февраля 1918 года австро-германские и турецкие войска, нарушив перемирие, заключенное 15 декабря 1917 года, оккупировали территорию Украины, Белоруссии и Прибалтики. 21 февраля германские войска захватили Минск. 23 февраля в Петрограде был проведен день Красной Армии под лозунгом защиты социалистического Отечества от "кайзеровских войск". Только в Петрограде на отпор врагу поднялись десятки тысяч добровольцев. Вновь сформированные части РККА сразу же вступали в бой против германских войск. Надо сказать, что многие историки ставят под сомнение факт какой бы то ни было заметной победы в эти дни 1918 года. Газеты того времени не содержат победных репортажей. Не говорили о годовщине победы и через год - в 1919 г. Подобные упоминания начали появляться лишь в начале 20-х годов. Именно тогда с 1922 года 23 февраля приобрело характер большого всенародного праздника, как День Рождения Красной Армии.

"Притянутость за уши" дня Советской армии к 23 февраля подтверждает тот факт, что, еще за

год до 23 февраля 1918 г. газета "Правда" пишет о том, что пролетарский Интернационал назначил 23 февраля днем международного женского праздника. Оказывается, восьмое марта по новому стилю - это 23 февраля по старому. Затем календарь переменяли, но остался рефлекс праздновать что-то революционное 23 февраля. Дата была. В принципе эта дата ничем не хуже и не лучше 8 марта. Но - надо было найти и для нее прикрытие. Спустя несколько лет соответствующий миф был создан: "День Красной Армии". Память о первом сражении и первой победе.

Впрочем, придумать празднованию 23 февраля прикрытие надо было еще и потому, что именно 23 февраля 1917



г. началась "Февральская революция". Поскольку большевики не играли в ней ведущей роли, но все же приняли ее, приветствовали и внесли в свои святцы, то надо было дню "свержения самодержавия" (сохранив его праздничность) дать иное название. Он стал "днем Красной армии".

Кстати, до 1917 года традиционно днем Русской армии считался праздник 6 мая по старому стилю - День святого Георгия, покровителя русских воинов.

Итак, с 1923 по приказу Реввоенсовета Республики 23 февраля ежегодно отмечался как День Красной Армии. В 1946 году дата 23 февраля стала называться «Днем Советской Армии и Военно-морского флота». Государственная дума России 10 февраля 1995 года приняла федеральный закон «О днях воинской славы (победных днях) России и восстановила «историческое» название. И лишь в 2005 году праздник, отмечаемый 23 февраля, стал называться «День защитников Отечества».

В феврале также отмечают:

2 февраля – День разгрома советскими войсками фашистов в Сталинградской битве (1943). Это День воинской славы России.



Американский астронавт Дональд Слейтон, участник Второй мировой войны, вспоминал: “Когда гитлеровцы капитулировали, ликование

нашему не было предела. Все понимали, что это поворот в войне, это начало конца фашизма”. Победа Советской Армии высоко подняла политический и военный престиж Советского Союза. Бывшие гитлеровские генералы в мемуарах признавали огромное военно-политическое значение этой победы, Дёрр писал: “Для Германии битва под Сталинградом была тяжчайшим поражением в её истории, для России — её величайшей победой”.

2 февраля – 110 лет со дня

рождения летчика-

испытателя В.П. Чкалова.

Герой Советского Союза. Командир экипажа самолёта,

совершившего в июне 1937 года на

самолете АНТ-25 первый беспосадочный перелёт через

Северный полюс из Москвы в Ванкувер (США) протяжённостью

8.504 километра (продолжительность полёта – 63 часа 16 минут). Погиб 15

декабря 1938 года при выполнении первого вылета на самолёте И-180.



14 февраля – День компьютерщика. 14 февраля 1946 года научному миру и всем заинтересованным был продемонстрирован первый электронный компьютер ENIAC I (Electrical Numerical Integrator And Calculator). ENIAC I проработал до 23 часов 45 минут 2 октября 1955 года, а потом был разобран. Разработан он был для нужд американской армии.



21 февраля – Международный день родного языка (International Mother Language Day),

провозглашенный Генеральной конференцией ЮНЕСКО 17 ноября 1999 года, отмечается каждый год с

февраля 2000 года с целью содействия языковому и культурному разнообразию и многоязычию. Языки являются самым сильным

инструментом сохранения и развития нашего материального и духовного наследия. По оценкам ЮНЕСКО,

половина из примерно 6 тысяч языков мира могут в ближайшее время потерять последних носителей. Все

шаги по способствованию распространения родных языков служат не только содействию

языковому разнообразию и многоязыковому образованию, развитию более полного знакомства с

языковыми и культурными традициями по всему миру, но и укрепляют

солидарность, основанную на взаимопонимании, терпимости и диалоге.



День спонтанного проявления доброты

«Доброта – это то, что может увидеть слепой и услышать глухой»

Марк Твен



Этот день (17 февраля)— одна из недавних инициатив международных благотворительных организаций. Этот праздник имеет общемировое значение и празднуется вне зависимости от гражданства, национальности и религиозных убеждений.

В России этот праздник пока еще мало известен. В этот день, как призывают организаторы, нужно стараться быть добрым ко всем. И не просто добрым, а добрым безгранично и бескорыстно.

Что считается истинной добротой? Помните, если человек ожидает благодарности за свою доброту, это не может считаться истинной добротой. Вы не должны рассчитывать на то, что станете свидетелем радости других и услышите их похвалу. Истинная доброта проявляется спонтанно, как движение души, без ожидания награды. Добрые дела не делаются напоказ, они доставляют удовольствие и этим уже хороши. Настоящая доброта скромна и порой незаметна. Немногие в наше беспокойное время способны на такой «подвиг» – в состоянии усталости и раздражения от насущных забот мы все чаще равнодушно проходим мимо чужих проблем, пока они не коснутся нас самих. И тогда мы ищем поддержку и участие у людей, для которых «бескорыстная помощь», «милосердие» и «отзывчивость» - не просто слова, а смысл жизни, ставший призванием.

Ведь доброта – она не живет где-то в одном месте. Все живые существа

на нашей планете, как и сама Земля, нуждаются в доброте. Нам иногда так нужно чужое участие, помощь, что бы нас просто выслушали, помогли советом или делом, проявили сострадание...

В этот день организаторы праздника призывают всех быть не просто добрыми и отзывчивыми, а проявить свою доброту во всей красе – безгранично и бескорыстно.

Можно подождать 17 февраля и сделать доброе дело, якобы спонтанно и не напоказ. А лучше помнить об этом всегда и каждый день делать хоть маленькое, хотя бы одно, но доброе дело. Вы почувствуете необыкновенную радость внутри себя, ваша душа будет петь от того, что благодаря вам кому-то стало легче, радостнее, или кто-то стал немного счастливее. Делая что-то доброе и хорошее для другого, мы делаем это и для себя тоже. Давайте начнем делать добрые дела прямо сейчас. Не откладывая на завтра или послезавтра. У нас есть только сегодня и только сейчас. Будьте добры друг к другу, и не ждите за это награды. Когда это станет нормой для каждого человека, то возможно, отменят такой праздник, как День спонтанного проявления доброты за ненадобностью.

*Доброта людская, вещь чудная -
Вдруг, спонтанно, мы добро творим.
В праздник доброты всех поздравляя,
Добрые слова мы говорим.
Мы Вам пожелаем в праздник этот,
Чтоб дарили люди Вам цветы,
Чтоб собой украсил всю планету
Славный День Спонтанной Доброты!*

